

Puertas & Portones Automáticos, S.A. de C.V.
¡Nuestra pasión es la Solución!....

»PUERTA AUTOMATICA CORREDIZA DE SENSOR MARCA PORTALP MOD.DIVA 5.



MANUAL DE INSTALACION A

(229) 288-1552

portonesautomaticos@adsver.com.mx
portonesautomaticos@prodigy.net.mx



V11.19

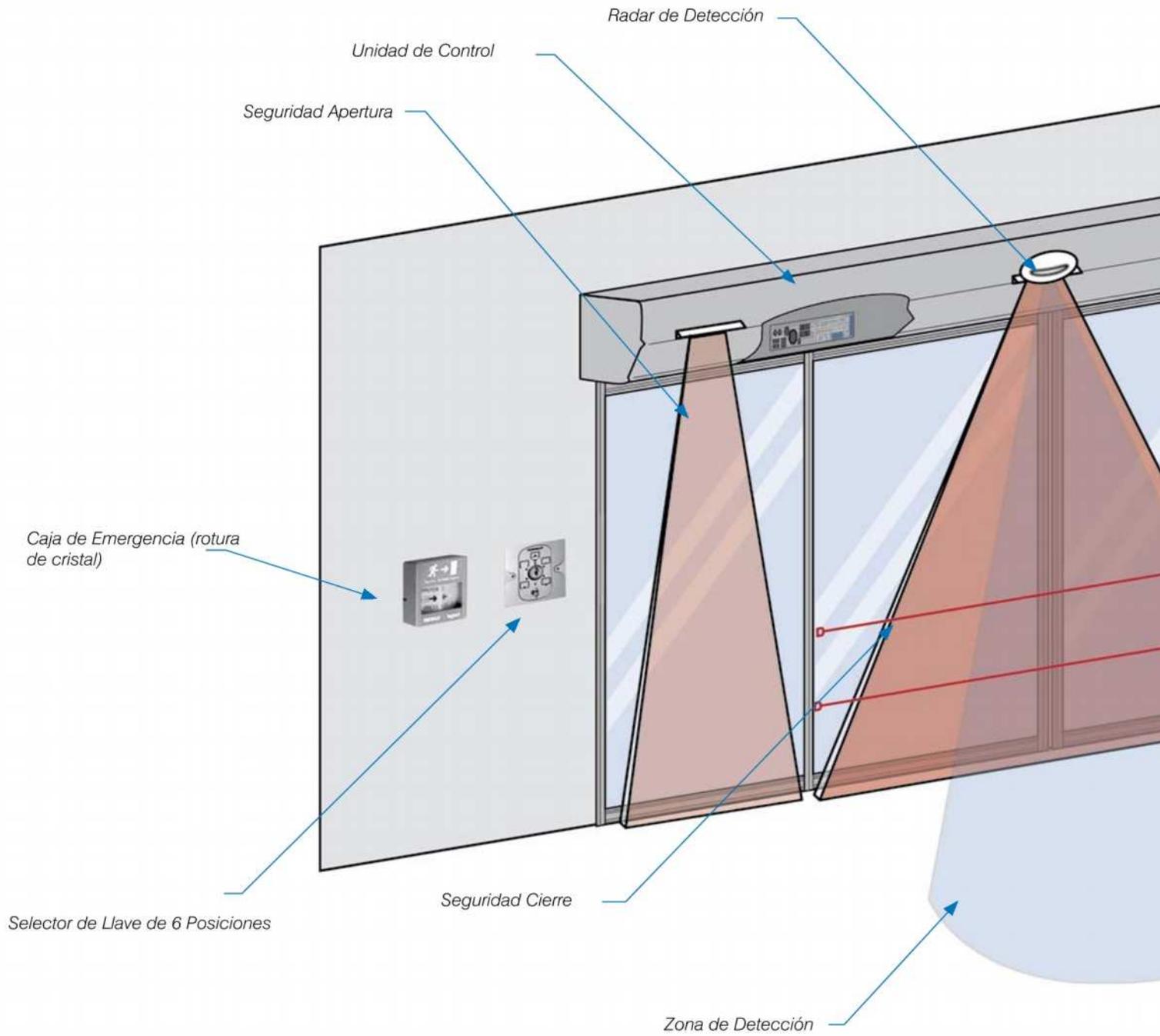
(229) 927-5107, 167-8080, 167-8007, 151-7529.

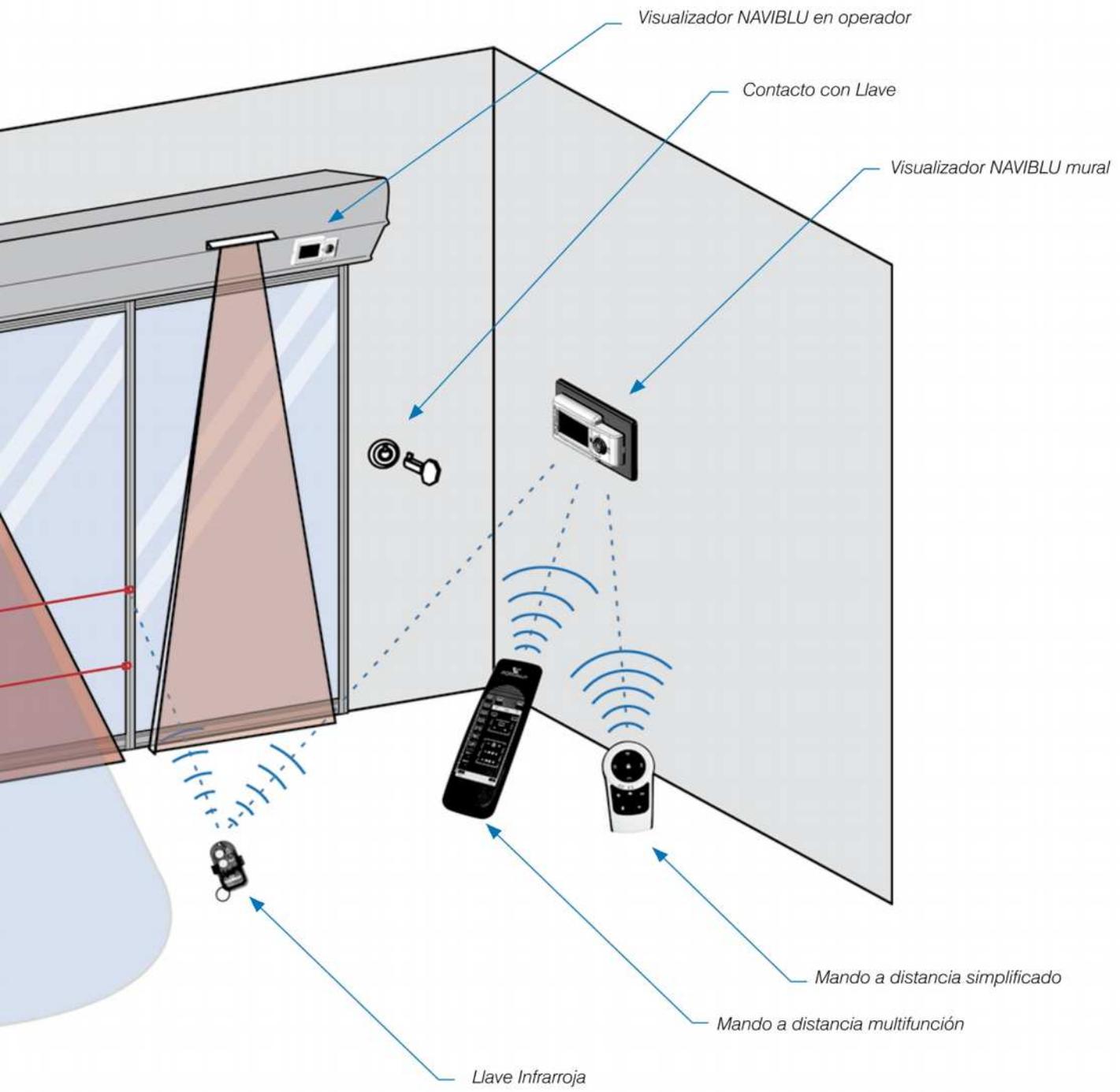


www.adsver.com.mx

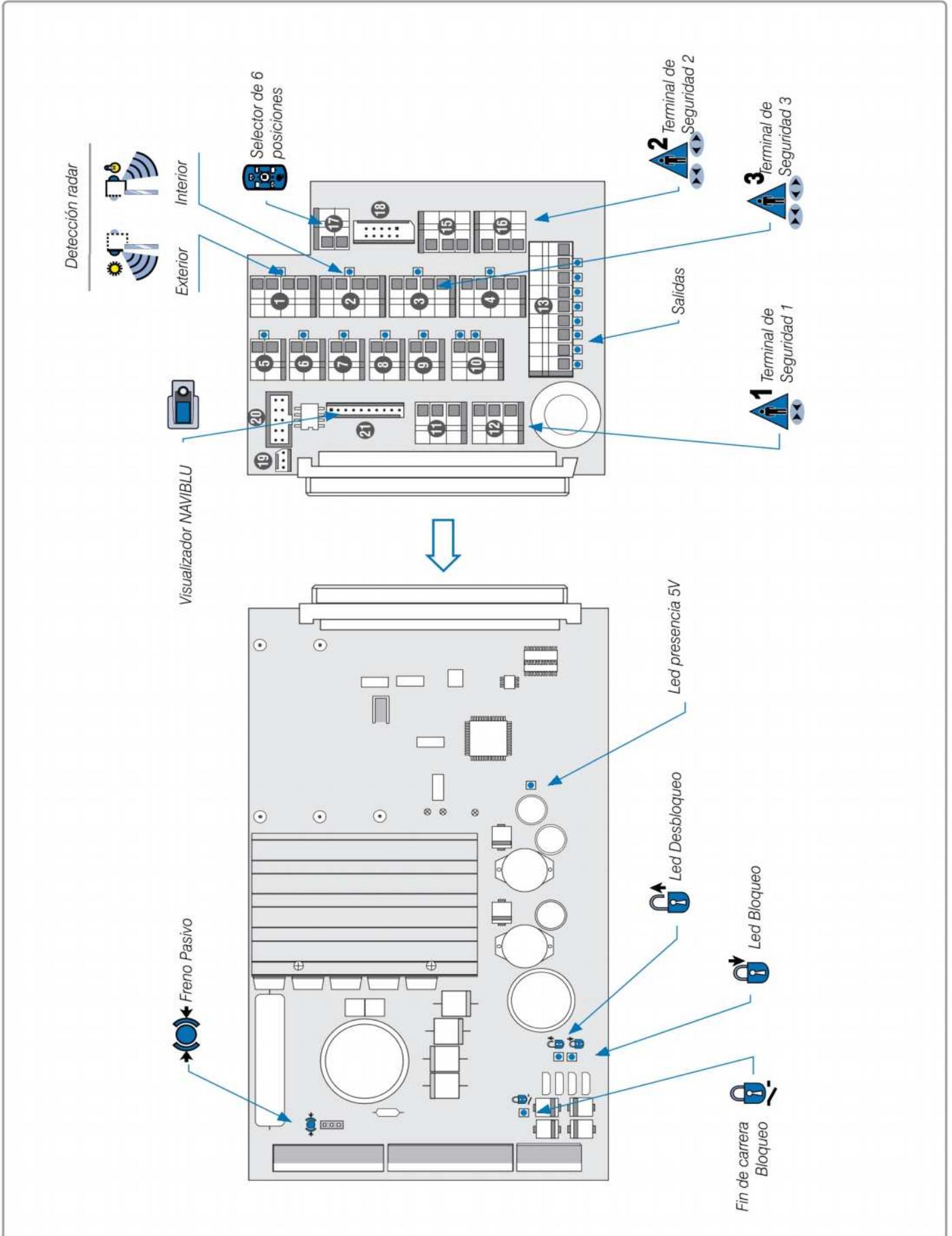
GENERALIDADES	5	3.4 Montaje de las bridas	32
Garantía.....	5	3.5 Montaje de la viga	33
Notas importantes	5	3.6 Montaje de las hojas telescópicas.....	34
1. INTRODUCCIÓN	6	3.6.1 Montaje de los carros	34
1.1 Características técnicas.....	6	3.6.2 Instalación de las hojas telescópicas	35
1.2 Vista de conjunto.....	7	3.7 Motorización y Arrastre	36
1.3 Controles previos	8	3.7.1 Montaje motor y contra-polea	36
2. MONTAJE PUERTA CORREDERA	6	3.7.2 Montaje de la correa.....	37
2.1 Montaje de la viga	9	3.7.3 Montaje de la caja lógica y de alimentación, posición del cerrojo	38
2.1.1 Preparación del cajón	9	3.7.4 Montaje del bloqueo mecánico.....	39
2.1.2 Preparación del Montante	10	3.8 Montaje revestimientos Trasero y Delantero.....	40
2.1.3 Montaje del Montante	11	3.8.1 Montaje de los revestimientos Traseros	40
2.1.4 Montaje de las bridas.....	12	3.8.2 Montaje de los revestimientos Delanteros	40
2.1.5 Montaje de la viga.....	13	3.9 Montaje del dispositivo EMI	41
2.2 Montaje de las hojas deslizantes	14	3.9.1 Montaje del dispositivo EMI	41
2.2.1 Montaje de los carros y las grapas para correas	14	4. CAPÓ Y ACCESORIOS	41
2.2.2 Instalación de las hojas deslizantes	15	4.1 Montaje del capó	42
2.3 Motorización y Arrastre	16	4.1.1 Preparación del capó.....	42
2.3.1 Montaje motor y contra-polea.....	16	4.1.2 Montaje NAVIBLU	43
2.3.2 Montaje de la correa	16	4.1.3 Cierre del capó	43
2.3.3 Montaje de la caja lógica y de alimentación.....	18	5. INTRODUCCIÓN CONFIGURACIÓN	44
2.3.4 Montaje del bloqueo mecánico	19	5.1 Vista de conjunto de periféricos y controles	44
2.3.5 Montaje del bloqueo manual	20	6. CABLEADO	46
2.3.6 Montaje del dispositivo EMI	24	6.1 Vistas de conjunto de Tarjetas.....	46
3. MONTAJE PUERTA TELESCÓPICA	26	6.1.1 Vista de conjunto de Placa Base y Tarjeta de Terminales.....	46
3.1 Preparación del cajón.....	26	6.2 Cableado Equipos	47
3.2 Preparación de los carros	28	6.2.1 Motor-Codificador/Alimentación/Bloqueo.....	47
3.2.1 Preparación de los carros lentos	28	6.2.2 Freno pasivo	47
3.2.2 Preparación de los carros rápidos	29	6.2.3 Selector de 6 posiciones.....	48
3.3 Instalación de los carros	31		

6.2.4 Contacto con Llave.....	48	8.2 Modo de Funcionamiento	67
6.2.5 Visualizador NAVIBLU	49	8.3 Árbol de Menús.....	69
6.2.6 Otras entradas	49	8.4 Selector de Modo.....	70
6.3 Cableado Salidas	50	8.5 Menú de Configuración	73
6.4 Cableado Radares.....	51	8.5.1 Menú Ajustes	74
6.5 Configuración de los Radares.....	52	8.5.2 Introducción Clave IR o Mando a Distancia S ...	80
6.6 Terminal de Seguridad 1	54	8.5.3 Supresión Clave IR o Mando a Distancia S	80
6.6.1 Seguridad en Cierre.....	54	8.5.4 Gestión de Códigos	81
6.7 Terminal de Seguridad 2.....	56	8.6 Menú de Consulta	82
6.7.1 Seguridad en Cierre o en Apertura	56	8.5.5 Historial de fallos.	82
6.8 Terminal de Seguridad 3	58	8.5.6 Contador del número de aperturas	82
6.8.1 Seguridad en Apertura	58	9.1 Visualización de Fallos.....	83
6.9 Configuración Específica	60	9. DIAGNÓSTICO Y MANTENIMIENTO 83	
6.9.1 Barrera Portalp Células Redondas	60	9.1 Visualización de Fallos.....	83
6.9.2 Receptor IR con llave	60	9.2 Modo Diagnóstico	85
6.10 Cableado Alimentaciones.....	61	9.3 Selección del Modo	88
6.10.1 Cableado placa base.....	61	10. ANEXO 89	
6.10.2 Cableado Sector.....	61	10.1 Ajuste del contraste.....	90
7. PUESTA EN SERVICIO 62		10.2 Activación de la retroiluminación	90
7.1 Alimentación	62	10.3 Conexiones PC-PDA.....	91
7.1.1 Conexión al sector	62	10.4 Memo.....	93
7.2 Puesta en marcha	63		
8. VISUALIZADOR NAVIBLU 65			
8.1 Presentación del visualizador NAVIBLU.....	65		
8.1.1 Inicio.....	66		
8.1.2 Selección de un modo.....	66		

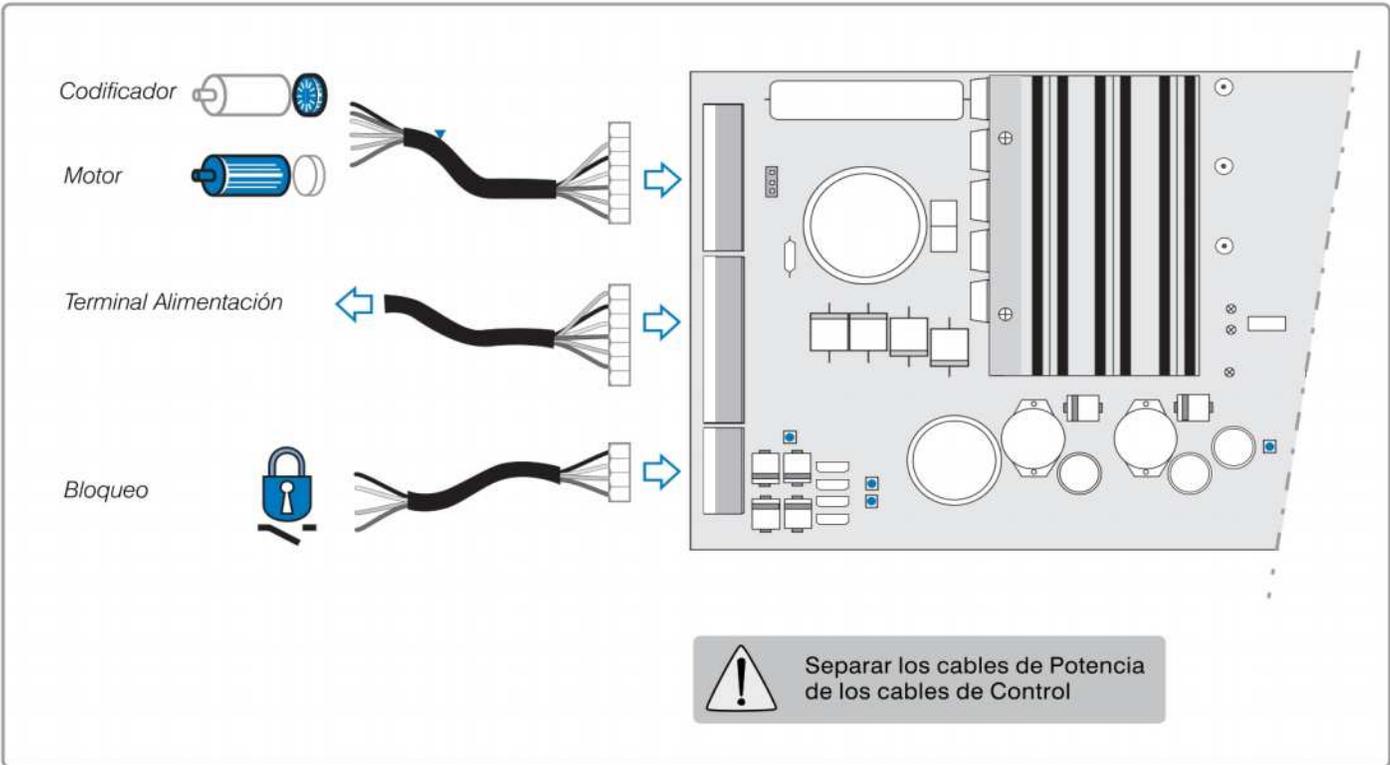




6.1.1 Vista de conjunto de Placa Base y Tarjeta de Terminales

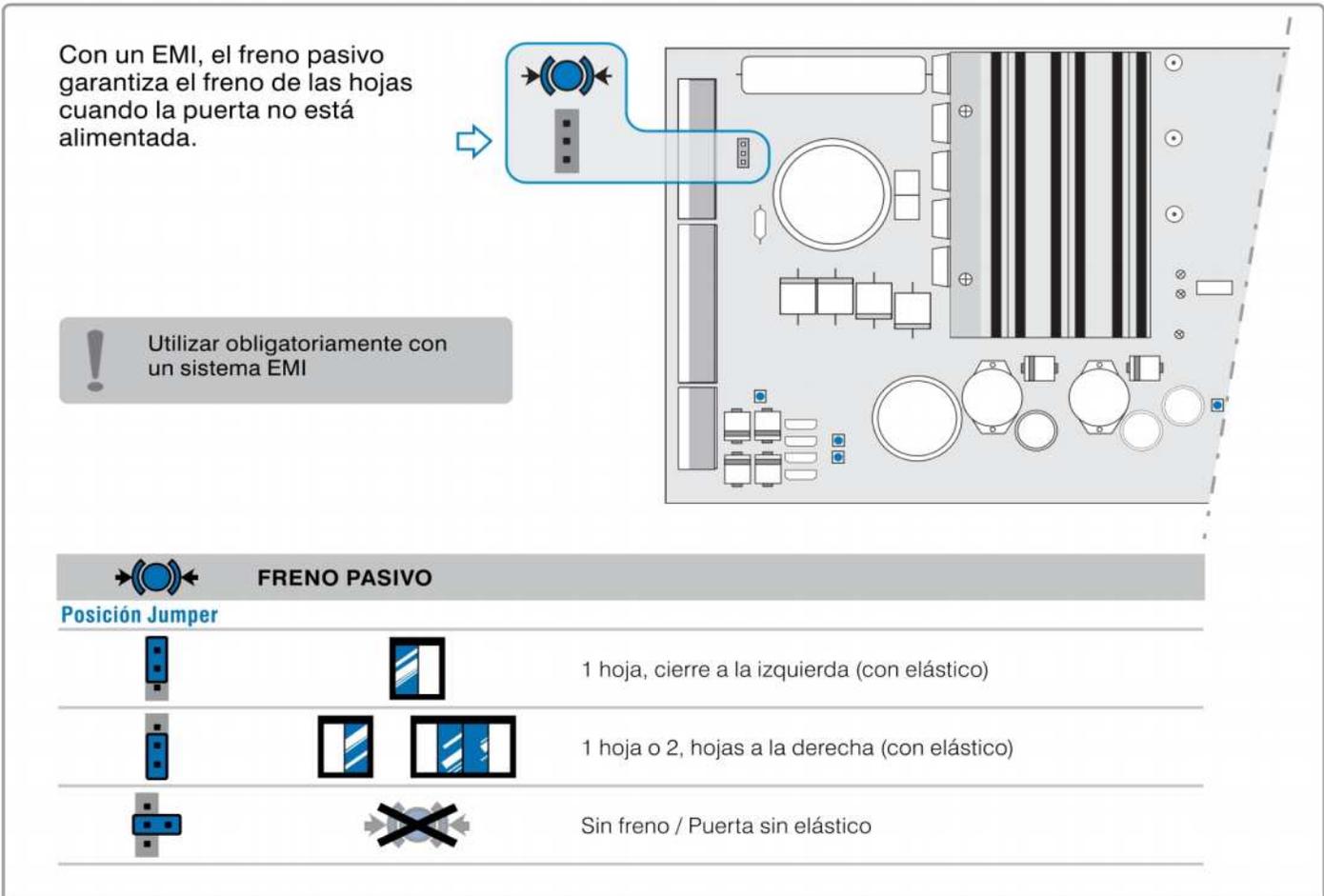


6.2.1 Motor-Codificador/Alimentación/Bloqueo



Es

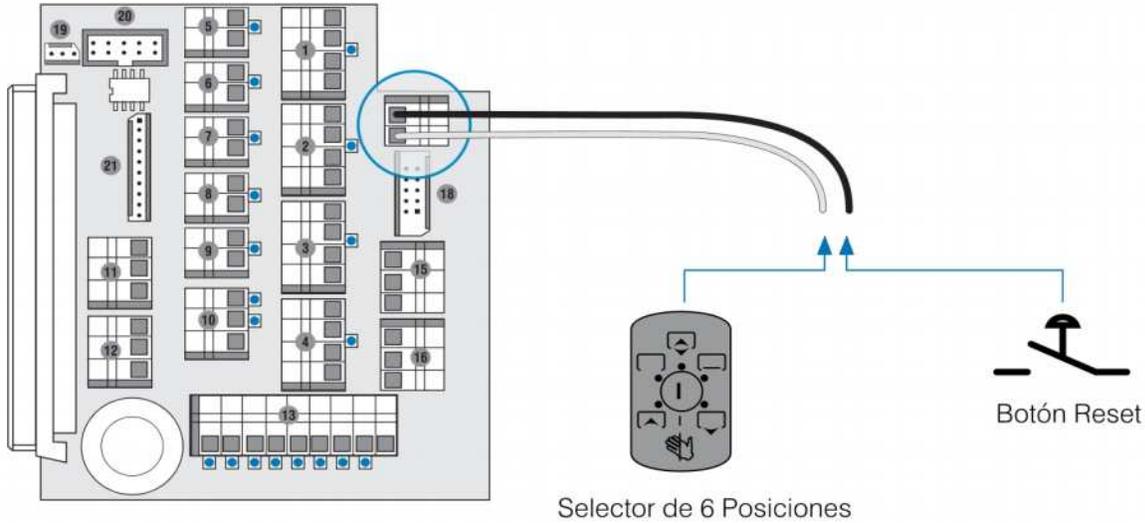
6.2.2 Freno pasivo



6.2.3 Selector de 6 posiciones

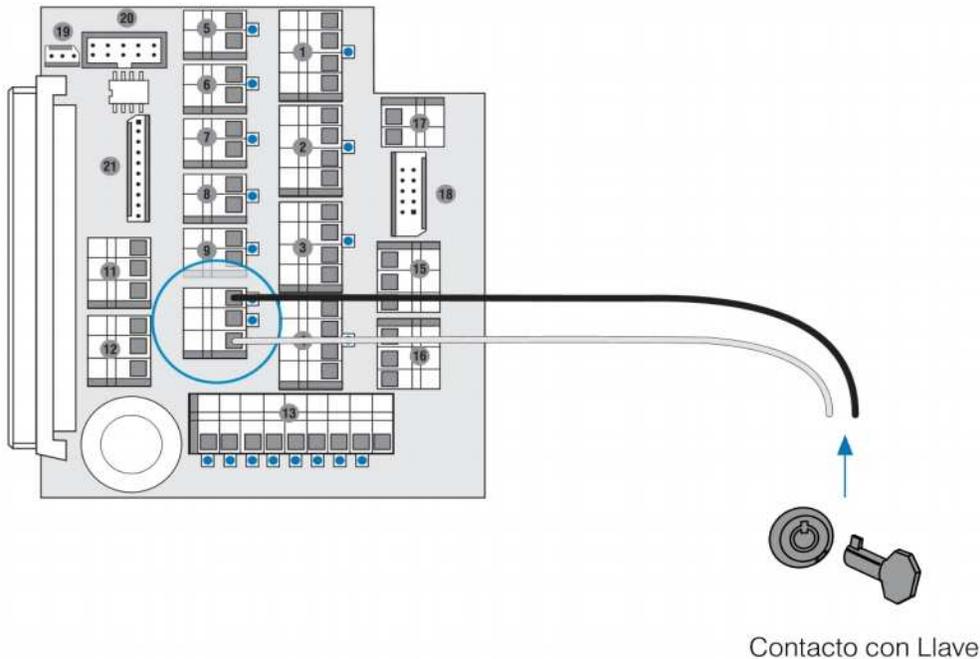
El selector de 6 posiciones permite seleccionar un modo de funcionamiento o efectuar un Reset (posición libre).

Puede conectarse en paralelo un botón Reset.

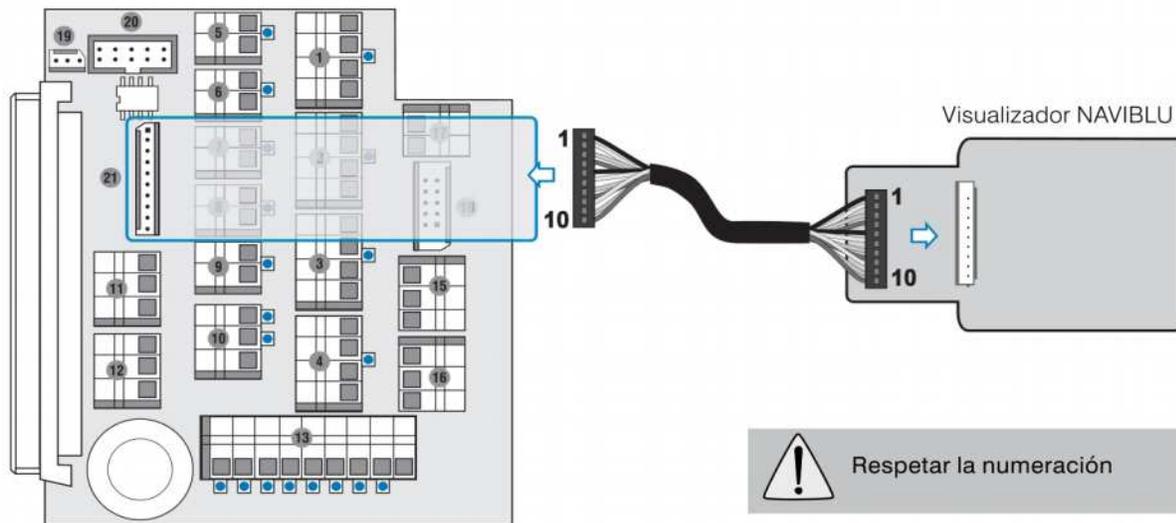


6.2.4 Contacto con Llave

El contacto con llave permite bloquear / abrir la puerta.



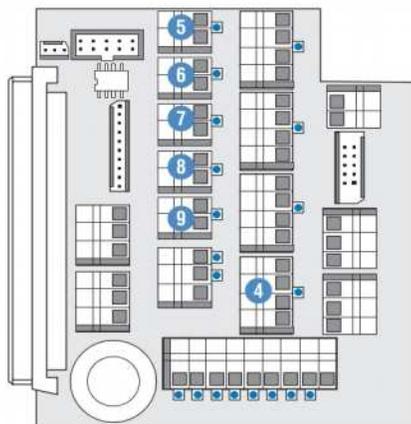
6.2.5 Visualizador NAVIBLU



☞ Para desactivar la función Reset, conectar sólo los cables 1 a 7.

Es

6.2.6 Otras entradas



5 MODO FORZADO

Selección de un modo predefinido controlado por un contacto



Modos predefinidos



6 ANTIPÁNICO

Poner la puerta en libre cuando el fin de carrera API está activo



7 CIERRE PRIORITARIO (NC)

Cierra la puerta incluso con las seguridades activadas

8 APERTURA PRIORITARIA (NA)

Abre la puerta incluso estando bloqueada

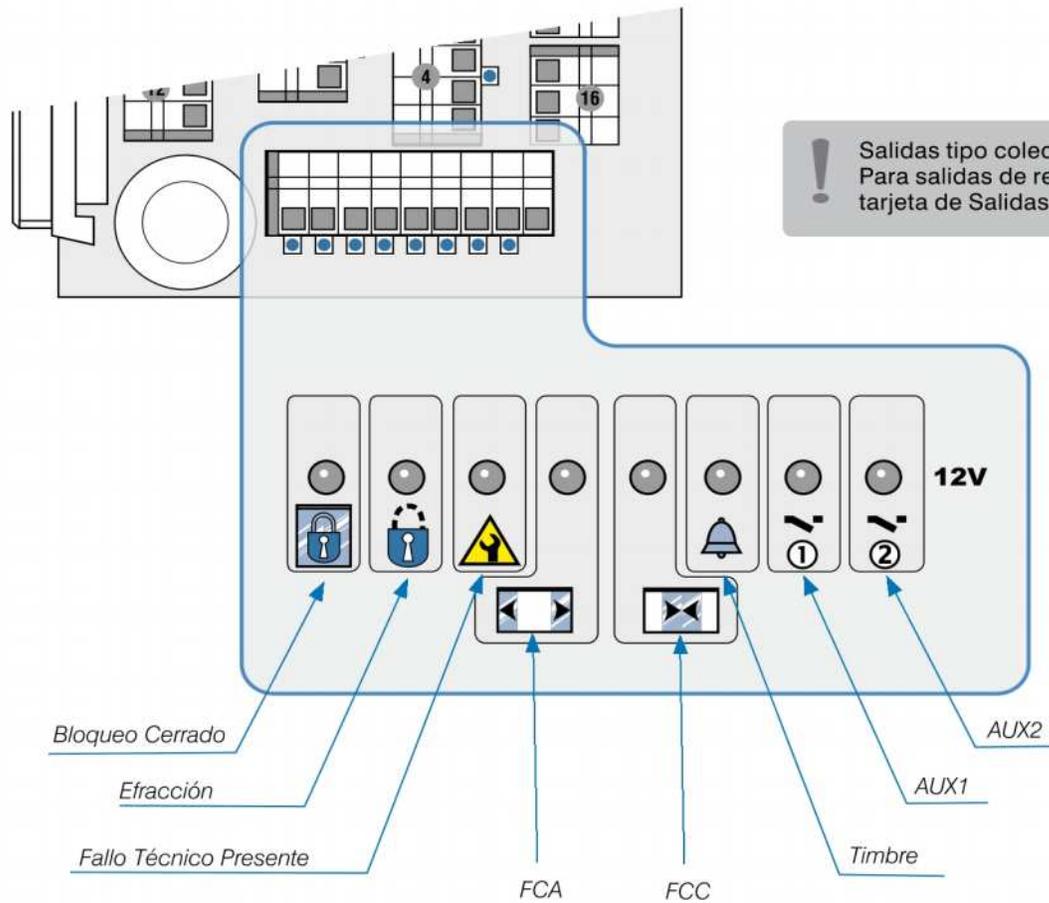
4 INTERFONO

Abre la puerta en los modos Auto, Entrada y Salida



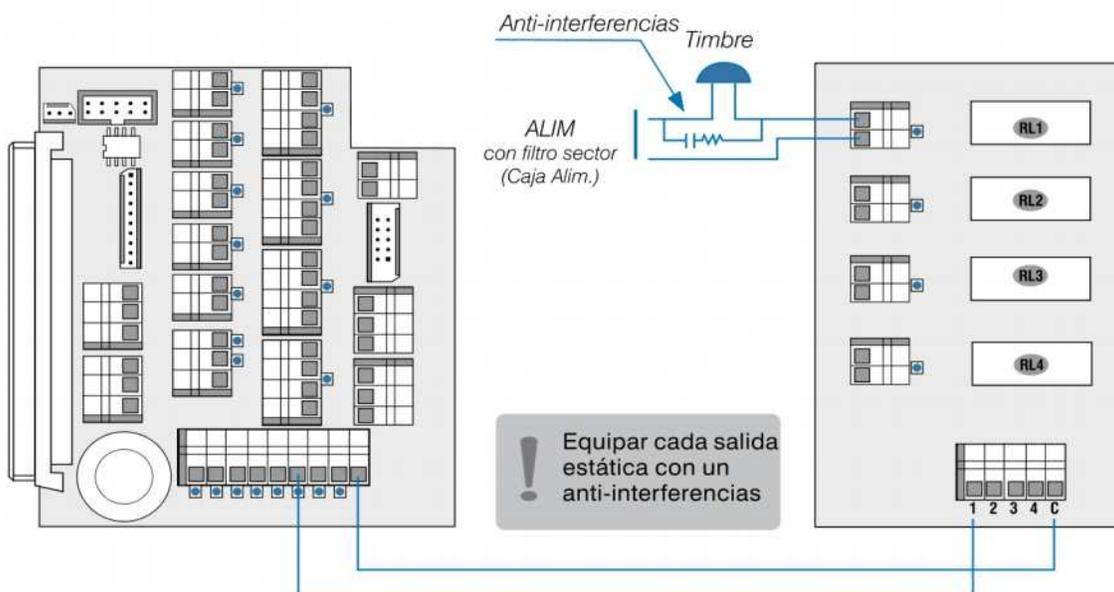
9 DESPERTADOR (NA)

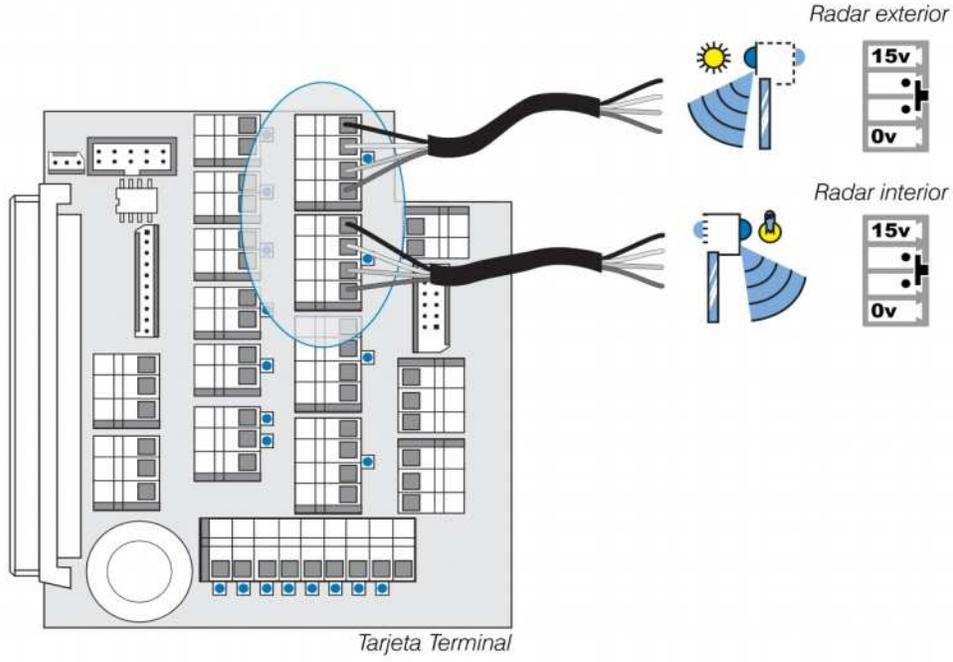
Activa la puerta cuando el sector está ausente



TARJETA SALIDAS ESTÁTICAS

Ejemplo de cableado timbre en relé 1





HOTRON HR100-C1

Exterior

Interior

Verde
Gris

NA

Verde
Gris

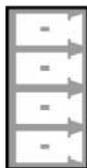
NC



BEA ACTIV 8

Exterior

Interior

Amarillo
Blanco

NA

Amarillo
Blanco

NC



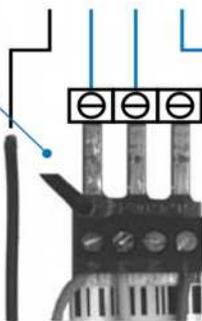
BEA EAGLE 3

Interior

Autocontrolado

Marrón
Amarillo
Blanco
Verde

No conectar el cable negro



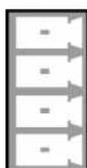
Conversores

Marrón -
Amarillo -
Blanco -
Verde -

BEA OPTEX OA-203C

Exterior

Interior

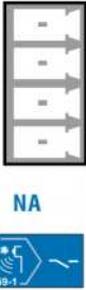
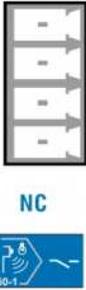
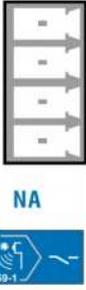
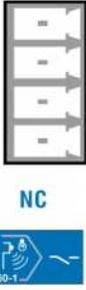
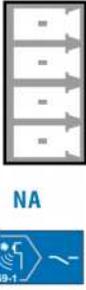
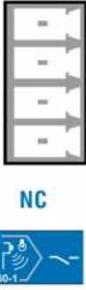
Marrón
Amarillo o Verde
Blanco
Gris

Amarillo

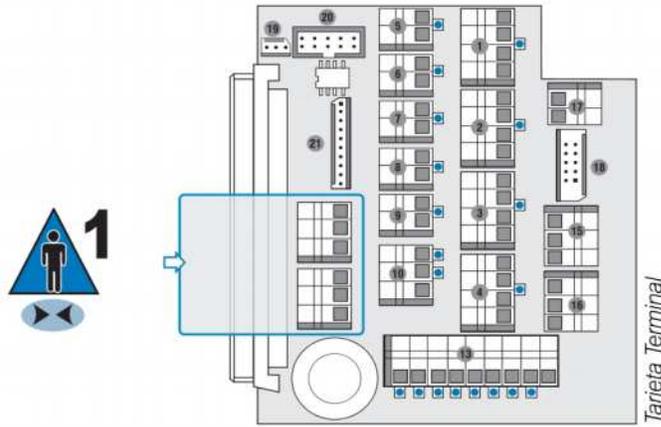


Verde

Marrón
Amarillo o Verde
Blanco
Gris

	Exterior	Interior
BEA JANUS 	 <p>NA</p>	 <p>NC</p>
BEA COLIBRI 	 <p>NA</p>	 <p>NC</p>
BEA COLIBRI+/EAGLE/SEAGLE 	 <p>NA</p>	 <p>NC</p>

6.6.1 Seguridad en Cierre



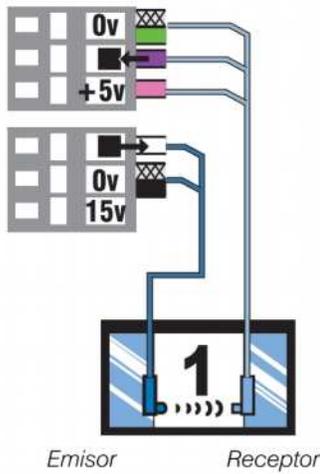
CONTACTO SEG.



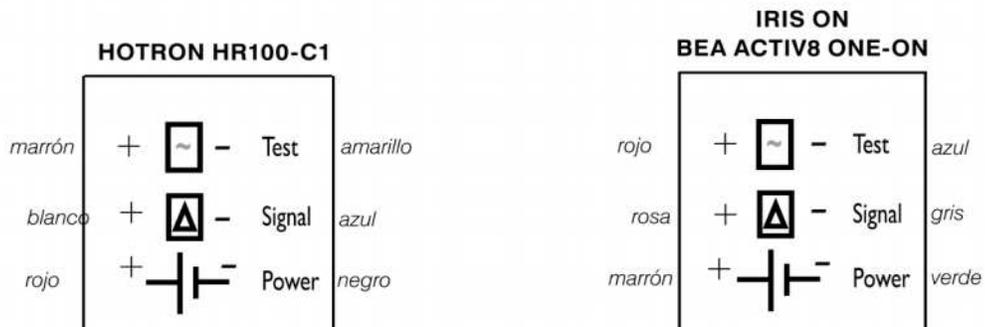
BARRERA PORTALP



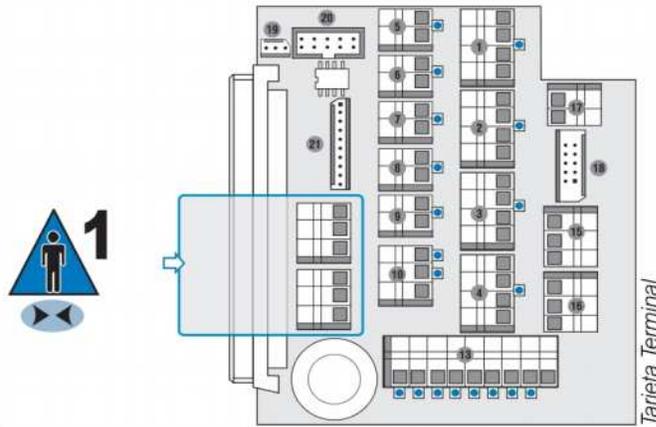
*: sólo con la célula redonda.



CORTINA AUTOCONTROLADA - LOCALIZACIÓN DE LOS COLORES

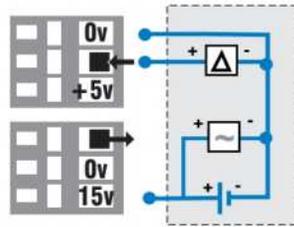
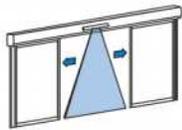


7.6.1 Seguridad en Cierre

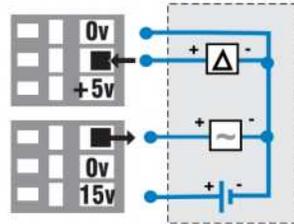


CORTINA INFRARROJA

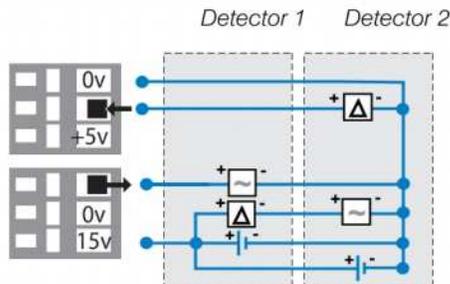
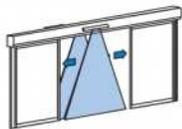
1 detector en NC o NA



1 CORTINA INFRARROJA AUTOCONTROLADA

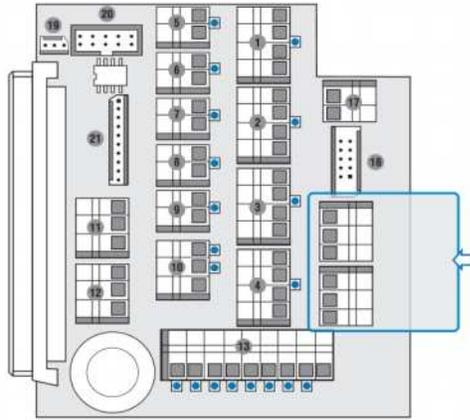


2 CORTINAS INFRARROJAS AUTOCONTROLADAS



*: remitirse a la documentación BEA para la configuración de detecciones.

6.7.1 Seguridad en Cierre o en Apertura

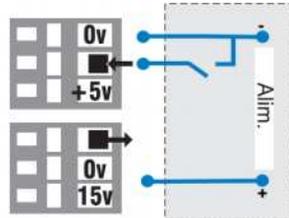


Seguridad en Cierre

Seguridad en Apertura



CONTACTO SEG.

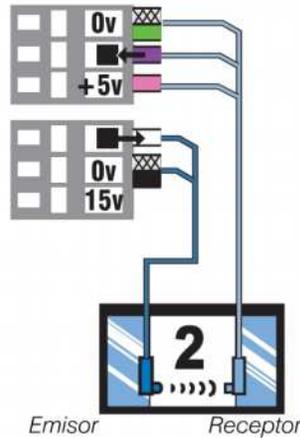


NA

NC



BARRERA PORTALP



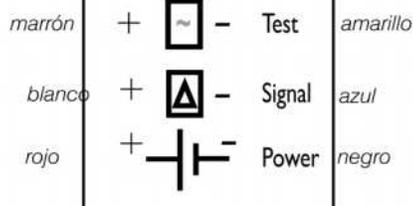
*: sólo con la célula redonda.

Barrera

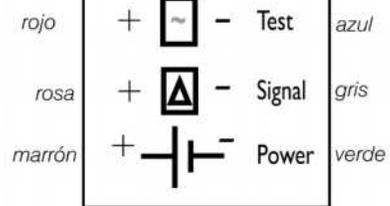


CORTINA AUTOCONTROLADA - LOCALIZACIÓN DE LOS COLORES

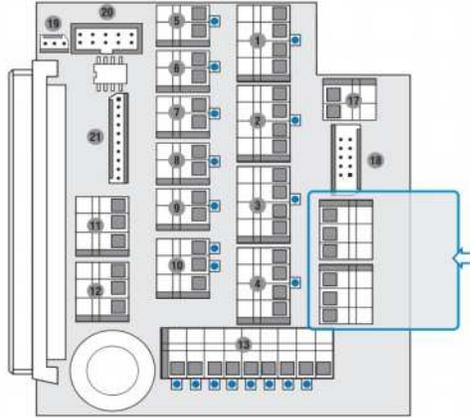
HOTRON HR100-C1



IRIS ON
BEA ACTIV8 ONE-ON



6.7.1 Seguridad en Cierre o en Apertura



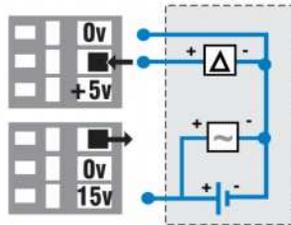
Seguridad en Cierre

Seguridad en Apertura



CORTINA INFRARROJA

1 detector en NC o NA

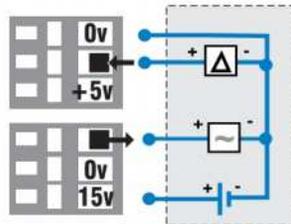
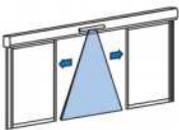


NA

NC



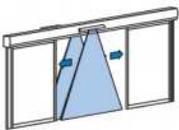
1 CORTINA INFRARROJA AUTOCONTROLADA



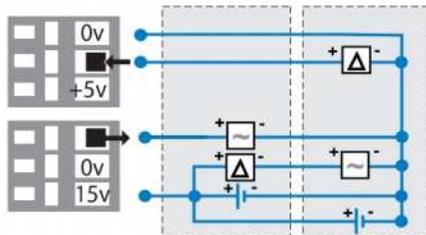
Autocontrolada



2 CORTINAS INFRARROJAS AUTOCONTROLADAS



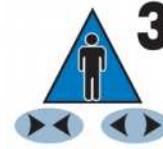
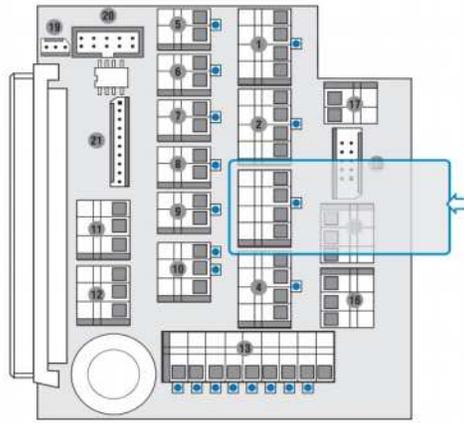
Detector 1 Detector 2



Autocontrolada



6.8.1 Seguridad en Apertura

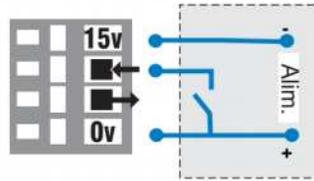


Seguridad en Cierre

Seguridad en Apertura

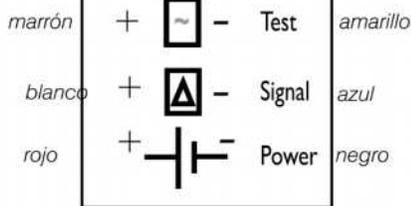


CONTACTO SEG.

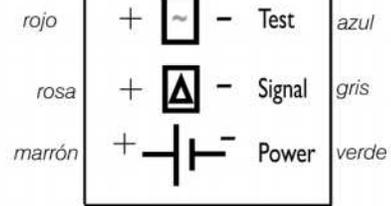


CORTINA AUTOCONTROLADA - LOCALIZACIÓN DE LOS COLORES

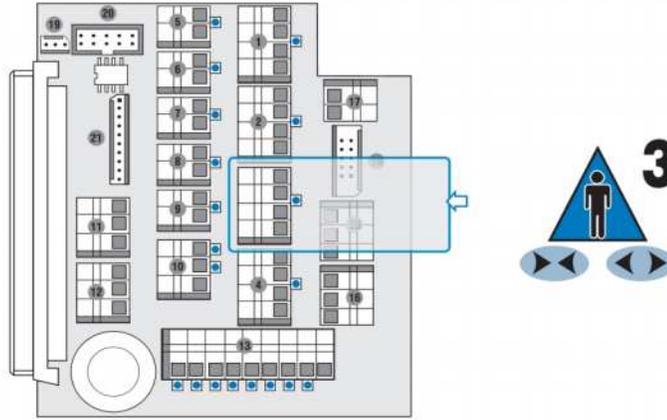
HOTRON HR100-C1



IRIS ON
BEA ACTIV8 ONE-ON

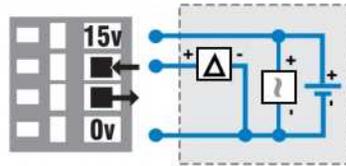
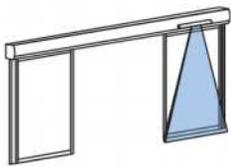


6.8.1 Seguridad en Apertura

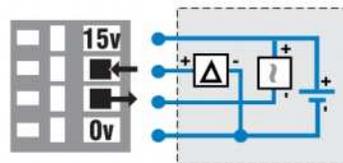
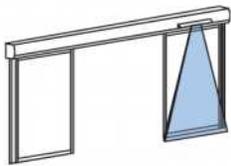


CORTINA INFRARROJA

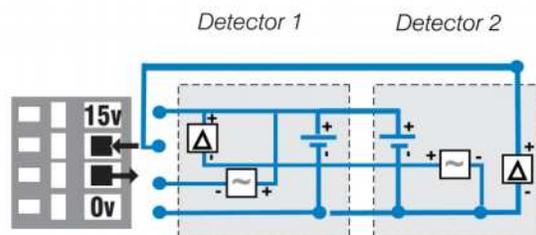
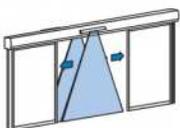
1 detector en NC o NA



1 CORTINA INFRARROJA AUTOCONTROLADA

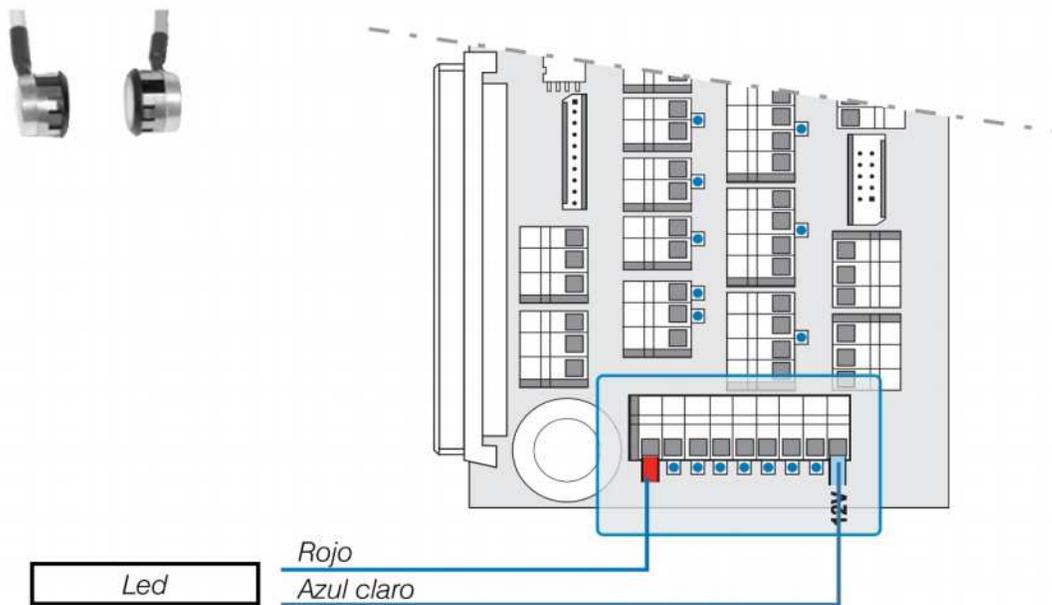


2 CORTINAS INFRARROJAS AUTOCONTROLADAS

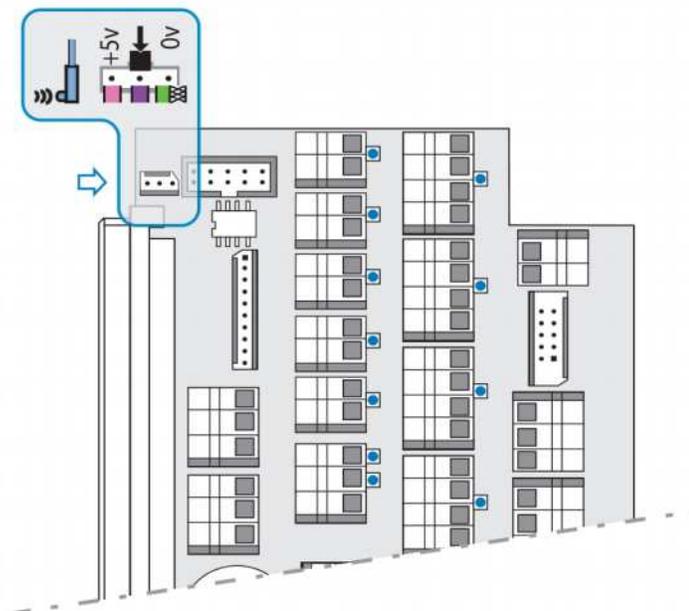


6.9.1 Barrera Portalp Células Redondas

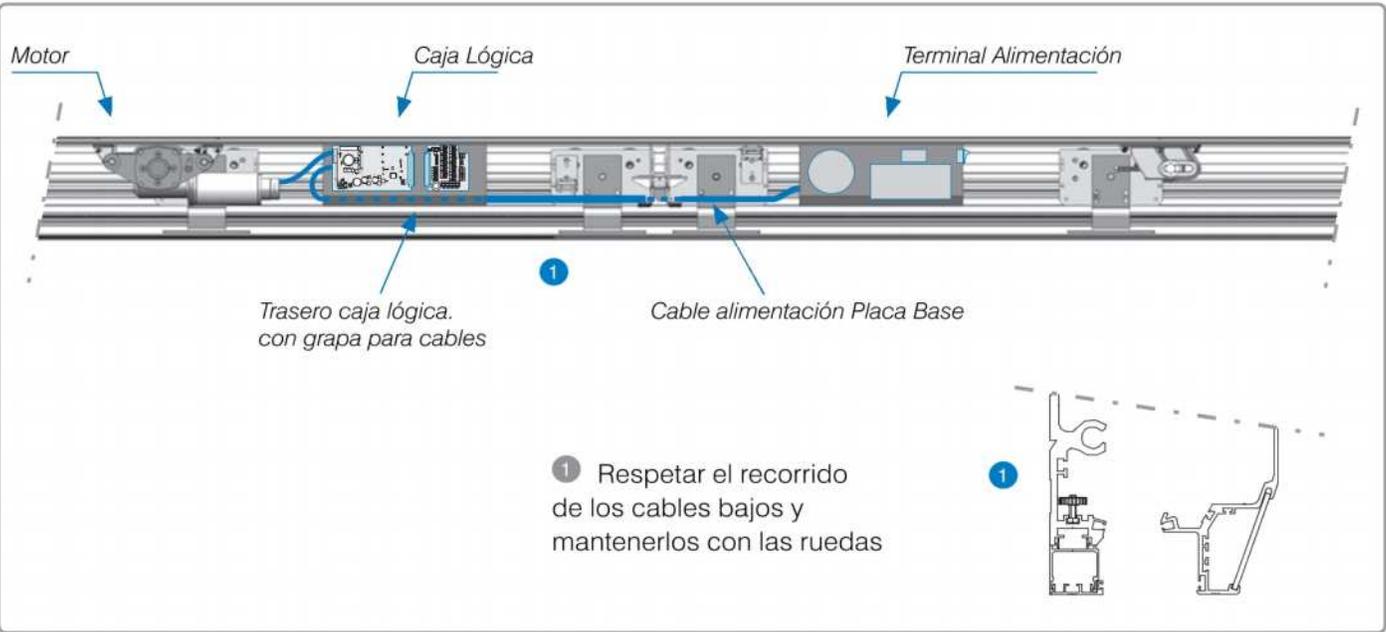
Con células de detección redondas, el LED indica "Puerta cerrada bloqueada".



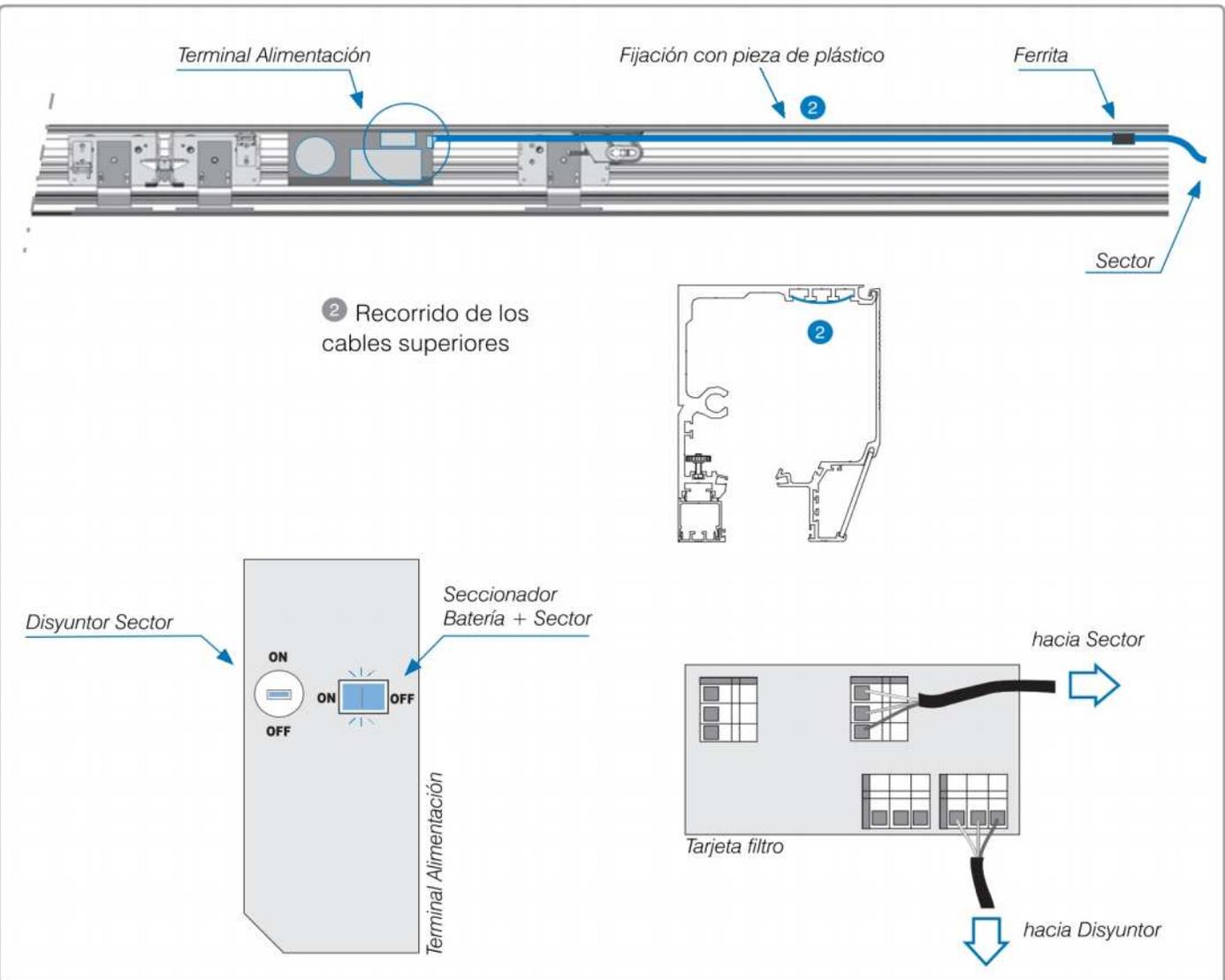
6.9.2 Receptor IR con llave



6.10.1 Cableado placa base



6.10.2 Cableado Sector



7.1.1 Conexión al sector

La conexión sector se realiza siguiendo las reglas al uso, con un cable sector para una instalación fija de tipo U1000 R02V o VVU VVR 3G1,5.

Características:

- Cable flexible.
- 3 conductores (230 V + Tierra).
- Ø ext. aprox. 10 mm.



El cable debe ser de funda ordinaria de caucho o policloruro de vinilo (60245 IEC 53).

El cable debe conectarse a una protección bipolar previa de 10 A. La distancia de apertura de los contactos de este dispositivo de corte es de al menos 3mm en cada polo.

☞ Utilizar el pasacables proporcionado para la entrada del cable de sector (comprobar el desbarbado). El cable está bloqueado con una grapa para cables, evitando así cualquier tracción o rotación. La distancia entre la grapa para cables y el pasacables debe ser lo más pequeña posible.

Si el cable está dañado, debe reemplazarse por una persona cualificada.

☞ Separar los cables sector del resto de los cables para evitar cualquier interferencia.

Fusible salida transformador :

Cable azul Fusible 6,3 AT IEC 127-2/3

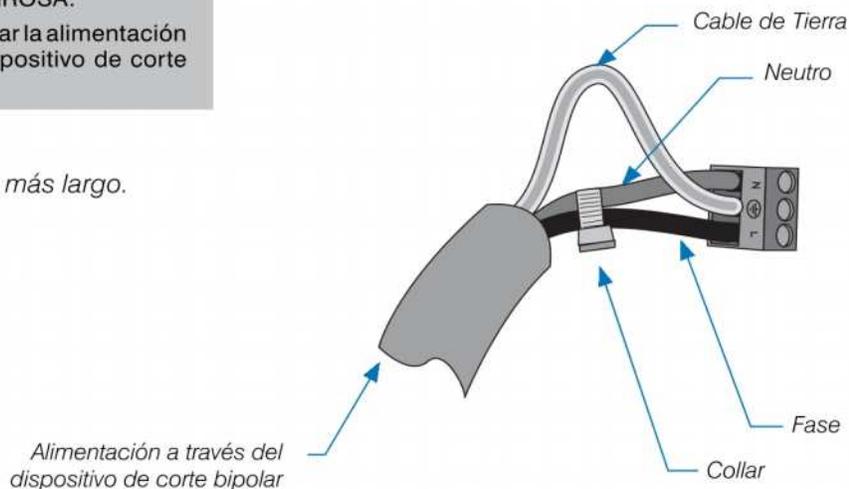
Cable marrón Fusible 4 AT IEC 127-2/3.



230V - TENSIÓN PELIGROSA.

Antes de intervenir, cortar la alimentación de la puerta con el dispositivo de corte bipolar

☞ El cable de tierra debe ser más largo.

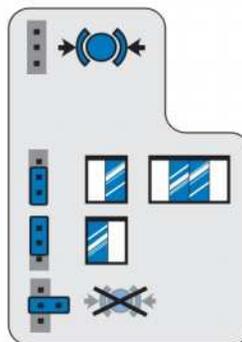


1 Sin tensión, efectuar manualmente un ciclo de Apertura/Cierre de las hojas.

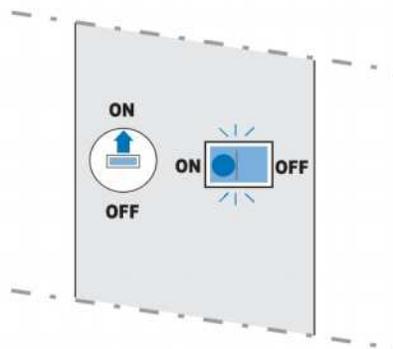
- ☞ El desplazamiento debe realizarse sin puntos duros.
- ☞ El desplazamiento de las hojas no debe rozar los cables

2 Ajustar el freno pasivo Derecha/Izquierda/No

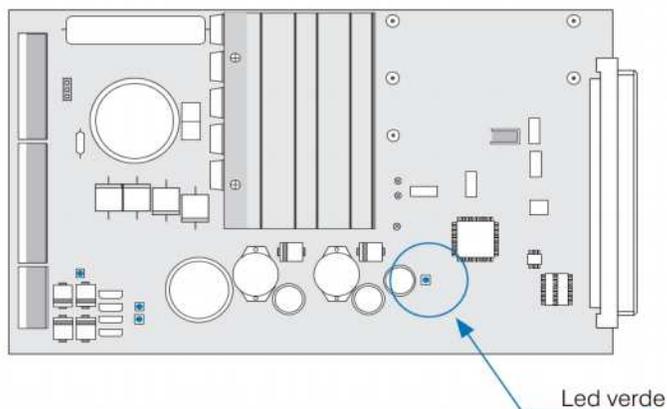
i Comprobar el funcionamiento de la apertura y del freno con freno pasivo (si hay elástico instalado).



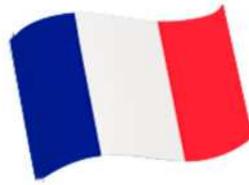
3 Poner el disyuntor y el seccionador en ON



☞ La puerta está en tensión, el indicador luminoso de la placa base se ilumina



- 4 Introduzca los parámetros de la instalación desde NAVIBLU
 - EMI
 - Sentido motor
 - Seguridad 1
 - Seguridad 2
 - Seguridad 3
 - etc.
- 5 Compruebe el funcionamiento correcto de la puerta
 - ☞ *Pasar la puerta a modo Cerrado  y comprobar el calado correcto en FCC (Fin de Carrera Cierre).*
La puerta se cierra lentamente emitiendo un bip.
En posición cerrada, emite un bip largo y se iluminan los leds.
 - ☞ *Pasar la puerta a modo Abierto  y comprobar el calado correcto en FCA (Fin de Carrera Apertura).*
La puerta se abre lentamente emitiendo un bip.
En posición abierta, emite un bip largo y se ilumina el led FCA.
 - ☞ *Pasar la puerta a modo Salida  y comprobar que el radar interior permite la apertura de la puerta (Con la puerta en posición cerrada),*
 - ☞ *Pasar la puerta a modo Automático  y comprobar que los radares interior y exterior permiten la apertura de la puerta.*
- 6 Efectuar los ajustes avanzados en el visualizador NAVIBLU .
 - Temporización
 - Parámetros motorConexión al sector
- 7 Comprobar el funcionamiento de los órganos de seguridad.
 - Seguridad cierre = abre la puerta si se detecta una presencia durante el cierre.
 - Seguridad apertura = la puerta continúa abriéndose a velocidad lenta y emite una serie de bips si se detecta una presencia durante la apertura.
- 8 Comprobar el funcionamiento correcto de todos los órganos de control de cableado.
- 9 Poner los capós, y:
 - Pegar el adhesivo según la reglamentación vigente,
 - Pegar la placa descriptiva, que debe estar visible sin desmontaje.
- 10 Formar al usuario:
 - ☞ *Formar al usuario sobre todos los órganos de control y mostrarle cómo se efectúa el cambio del código de usuario (si existe visualizador gráfico).*



Puertas & Portones Automáticos, S.A. de C.V.
¡Nuestra pasión es la Solución!....

»PUERTA AUTOMATICA CORREDIZA DE SENSOR MARCA PORTALP MOD.DIVA 5.



Puertas & Portones Automáticos, S.A. de C.V.
¡Nuestra pasión es la Solución!....

(229) 288-1552

portonesautomaticos@adsver.com.mx
portonesautomaticos@prodigy.net.mx



V11.19

(229) 927-5107, 167-8080, 167-8007, 151-7529.



www.adsver.com.mx